

Escort X+ (DD2+)

Метка-идентификатор

Для управления системой “Эскорт X+” используется электронная метка-идентификатор с двухсторонним цифровым динамическим кодом, защищенным от сканирования и перехвата.

Внимание!

Носите метку-идентификатор отдельно от ключей автомобиля.

Не оставляйте метку в салоне автомобиля.

Не передавайте метки лицам, не допущенным к управлению автомобилем.

Программирование дополнительных меток в память системы невозможно. При утере идентификатора необходимо незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр Цезарь Сателлит для замены модуля идентификации водителя.

Включение режима охраны

Режим охраны включается автоматически после выключения зажигания, выхода водителя из автомобиля и исчезновения метки из зоны опознавания системы.

В целях повышения секретности установки системы Цезарь Сателлит сигналов, подтверждающих включение режима охраны спутниковой системы, не последует.

Внимание! Не оставляйте метку в салоне автомобиля!

Выключение режима охраны

После входа в автомобиль режим охраны системы Цезарь Сателлит выключается автоматически (при наличии у водителя метки-идентификатора). Опознавание системой метки подтверждается звуковыми сигналами зуммера. Каждый раз перед запуском двигателя Вам необходимо нажимать истинную кнопку.

Если после входа в автомобиль идентификатор не будет опознан, то в диспетчерский центр поступит сигнал о попытке несанкционированном проникновении. Оператор начнет процедуру реагирования.

Подача сигнала тревоги «паника»

При необходимости нажатием скрытно установленной в автомобиле кнопки паники можно подать сигнал тревоги в диспетчерский центр.

Получив такой сигнал, оператор осуществит комплекс мер по защите Вас и Вашего автомобиля. Кнопка паники работает и при заведенном двигателе, и при выключенном.

Контроль присутствия водителя

Во время движения система непрерывно контролирует присутствие водителя (метки) в салоне автомобиля. Если при работающем двигателе метка исчезнет из зоны опознавания системы (водителя вынудят покинуть автомобиль), система передаст в диспетчерский центр соответствующий сигнал тревоги. Оператор начнет процедуру реагирования.

Режим тревоги

При несанкционированном проникновении в салон автомобиля, при включении зажигания в режиме охраны, при выбрасывании водителя из автомобиля при работающем двигателе, при отключении штатной аккумуляторной батареи система автоматически переходит в режим тревоги. Диспетчерский центр в режиме реального времени получает информацию о состоянии автомобиля и находящихся в нем людей. В случае необходимости информация о попытке угона или разбойного нападения незамедлительно передается в правоохранительные органы и экипажам собственной службы реагирования “Цезарь Сателлит”.

Отключение питания

При отключении штатной аккумуляторной батареи автомобиля система Цезарь Сателлит автоматически переключается на собственный резервный источник питания и передает в диспетчерский центр, соответствующий сигнал тревоги.

Блокировка двигателя

В случае попытки угона или при перехвате автомобиля экипажами преследования оператор диспетчерского центра имеет возможность дистанционно заглушить двигатель автомобиля, что исключает вероятность нанесения ущерба автомобилю и значительно повышает эффективность перехвата. Так как для передачи координат автомобиля в диспетчерский центр используется непрерывный канал данных, и оператор получает всю информацию в режиме реального времени, блокировка двигателя производится максимально безопасно.

Кроме того, даже при демонтаже центрального блока системы двигатель останется заблокированным. Попытки угонщиков завести двигатель будут

бесполезны.

Сервисный режим

При проведении технического обслуживания в сервисном центре или сдаче автомобиля на мойку необходимо перевести систему Цезарь Сателлит в сервисный режим. В противном случае манипуляции над автомобилем будут приводить к срабатыванию системы и получению диспетчерским центром ложных сигналов тревоги.

Для включения сервисного режима необходимо связаться с диспетчерским центром, назвать ПИН-код системы и истинный пароль. Оператор дистанционно включит сервисный режим.

По окончании работ сервисный режим должен быть выключен, и система переведена в рабочий режим. Выключение сервисного режима производится оператором диспетчерского центра по заявке владельца автомобиля.

Внимание! Не раскрывайте местоположение элементов системы работникам сервис-центра и не передавайте им метки. После проведения сервисных работ не забывайте переводить систему Цезарь Сателлит в рабочий режим, т.к. в сервисном режиме автомобиль практически не защищен. Выезжайте за пределы сервис-центра только при выключенном сервисном режиме.

Самодиагностика

Система Цезарь Сателлит, установленная в автомобиле, периодически в автоматическом режиме проводит процедуру самодиагностики и самоконтроля функционирования. Отчет об этой процедуре автоматически отправляется в диспетчерский центр.

В случае необходимости оператор диспетчерского центра может дистанционно установить обновления программного обеспечения системы или порекомендовать владельцу автомобиля обратиться в авторизованный сервисный центр.

Контроль элемента питания метки

Разряд элемента питания метки индицируется серией из трех двойных звуковых сигналов зуммера при входе в автомобиль. При появлении таких звуковых сигналов необходимо заменить элемент питания метки.

В метке используется элемент питания типа CR2430. Замена батареи может быть выполнена владельцем самостоятельно; при замене соблюдайте полярность установки.

После установки нормальной батареи последует серия вспышек красного

светодиодного индикатора в метке.

Примечание. В случае затруднений с заменой элемента питания обращайтесь в авторизованный сервисный центр Цезарь Сателлит.

Дополнительные функциональные возможности

Следующие дополнительные функциональные возможности системы Цезарь Сателлит могут быть реализованы путем запроса по телефону в диспетчерский центр:

- определение текущего местоположения автомобиля
- включение и выключение блокировки двигателя

При звонке в диспетчерский центр необходимо называть ПИН-код системы и истинный пароль.

Примечание. В случаях, не связанных с угоном автомобиля или защитой его владельца, дополнительные услуги оказываются на платной основе согласно действующим тарифам.