

«Filter-MB2»
Техническое описание


Описание устройства	2
Подключение модуля.....	3
Таблица 1. Назначение выводов разъема модуля.....	3
Таблица 2. Технические данные и условия эксплуатации	4
Таблица 3. Комплектность.....	4

Описание устройства

Модуль «Filter-MB2» (v 3.1), в дальнейшем «модуль», спроектирован для автомобилей Mercedes-Benz в кузовах 204, 212, 166. Модуль служит для снятия блокировки изображения, выводимого на заводской монитор, автоматически вступающей в действие во время движения автомобиля.

Модуль включается в разрыв автомобильной шины CAN и согласуется с ней на программном и аппаратном уровне. Модуль полностью «прозрачен» как для автомобиля, так и для диагностического оборудования, не вносит помех в работу электронного оборудования а/м, не нарушает функции управления и отображения заводской видеосистемы.

Модуль может работать в одном из двух режимов: активном (включен) или пассивном (выключен).

Для включения (выключения) модуля служит заводская кнопка «положить трубку телефона»  на рулевом колесе или специально установленная альтернативная кнопка, в дальнейшем любая из них называется «кнопкой управления». Заводская кнопка сохраняет заложенные производителем функции независимо от режима работы модуля. Включение (выключение) модуля осуществляется при включенном зажигании длительным (не менее 2 с) нажатием кнопки управления.

Включенный модуль снимает блокировку вывода видеозображения на заводской экран, не влияя на работу остального оборудования.

Выключенный модуль ретранслирует сигналы, проходящие по шине CAN, не внося в них изменений. При этом функционирование оборудования автомобиля, в том числе и дисплея, происходит согласно заводским алгоритмам.

Информация о режиме работы модуля сохраняется в энергонезависимой памяти, и при снятии питания его состояние не изменяется.

Для индикации состояния модуля служит светодиод, который может быть установлен в любое место или не установлен вообще. Если модуль выключен или выключено зажигание, светодиод всегда погашен. При включении модуля светодиод загорается на время не менее 4 с, затем гаснет. Светодиод индицирует включенное состояние модуля, загораясь при каждом нажатии на кнопку управления на время ее удержания, а также загораясь на 4 с при каждом включении зажигания. Все остальное время светодиод погашен.

Когда шина CAN переходит в режим «сна», модуль переходит в режим низкого энергопотребления (дежурный режим) независимо от того, включен он или нет.

Рекомендуется выключать модуль: при передаче автомобиля в сервисный центр и при отсутствии необходимости использования модуля.

Подключение модуля

Модуль включается в разрыв шины CAN непосредственно у питающего разъема блока COMAND (рис.1).



Рис. 1.

Шина CAN представляет собой витую пару из коричневого CAN-L и коричнево-красного CAN-H проводов.

Нумерация выводов разъема модуля представлена на рисунке 2, а их назначение - в таблице 1.

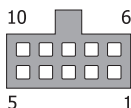


Рис. 2 Нумерация контактов в разъеме, вид со стороны проводов.

Таблица 1. Назначение выводов разъема модуля.

№	Цвет провода	Тип	Назначение
1	Черный	питание	«Масса»
2	Коричневый	CAN 1	Шина данных автомобиля CAN-L
3	Коричневый	CAN 2	Шина данных автомобиля CAN-L (к блоку COMAND)
4	Зеленый/черный	Выход -	К синему проводу светодиода
5	Зеленый/белый	Вход-	Альтернативная кнопка включения/выключения модуля
6	Красный	питание	Питание модуля +12 В
7	Коричневый/красный	CAN 1	Шина данных автомобиля CAN-H
8	Коричневый/красный	CAN 2	Шина данных автомобиля CAN-H (к блоку COMAND)
9	Зеленый	Выход +	К красному проводу светодиода
10	Белый/Красный	Вход+	Альтернативная кнопка включения/выключения модуля

Примечание: Модуль автоматически диагностирует правильность подключения шины CAN на предмет того, с какой стороны подключен блок COMAND. Если перепутаны ветви «CAN 1» и «CAN 2», то модуль будет оповещать об ошибке непрерывным частым миганием светодиода в течение всего времени, пока активна шина CAN.

Пара проводов «CAN 1» модуля соединяется с шиной CAN со стороны а/м, а пара проводов «CAN 2» модуля - со стороны блока COMAND, причем коричневые провода модуля соединяются с коричневыми проводами а/м, а коричнево-красные провода модуля - с коричнево-красными проводами а/м.

Черный провод модуля, идущий от контакта № 1 разъема, подключается к кузову автомобиля в местах, определенных производителем для подключения «массы» заводского электрооборудования.

Красный провод подключается к некоммутируемому питанию +12 В.

Таблица 2. Технические данные и условия эксплуатации

Характеристика	Значение
Напряжение питания, В	9 ... 15
Максимальный ток потребления в рабочем режиме, мА	200
Максимальный ток потребления в дежурном режиме, мА	1,5
Температура, °С	– 40 ... + 85
Максимальная относительная влажность воздуха, %	95

Таблица 3. Комплектность

Наименование	Количество
Центральный блок	1 шт.
Жгут проводов с разъемом	1 шт.
Светодиодный индикатор с проводкой	1 шт.
Техническое описание	1 шт.
Памятка пользователя	1 шт.
Упаковка	1 шт.

Гарантия на изделие – 1 год с момента продажи, при условии соблюдения указаний по установке. При возникновении гарантийного случая обращаться в организацию, осуществившую продажу.

Продавец _____ Дата продажи _____